

COMISIÓN DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Periodo Anual de Sesiones 2022- 2023
Segunda Legislatura Ordinaria

ACTA DE LA QUINTA SESIÓN EXTRAORDINARIA SEMIPRESENCIAL

Lunes 08 de mayo de 2023

En Lima, a las diez horas con veintiséis minutos del día lunes 08 de mayo de 2023, en la sala 5 "Gustavo Mohme Llona" del edificio Víctor Raúl Haya de la Torre y de manera semipresencial bajo la Plataforma Microsoft Teams, bajo la presidencia del congresista **Luis Ángel Aragón Carreño**, se dio inicio a la quinta sesión extraordinaria semipresencial de la Comisión Transportes y Comunicaciones (CTC) con la asistencia de los congresistas titulares: Eduardo Salhuana Cavides, Yessica Amuruz Dulanto, Auristela Obando Morgan, Guido Bellido Ugarte, Waldemar Cerrón Rojas, Paul Gutiérrez Ticona, David Jiménez Heredia, Esdras Medina Minaya, Segundo Montalvo Cubas, Wilson Quispe Mamani, Cesar Revilla Villanueva, Magaly Ruiz Rodríguez, Nivardo Edgar Tello Montes, Elvis Vergara Mendoza, Jorge Zevallos Aponte.

También estuvieron presentes los congresistas Víctor Flores Ruiz, Carlos Alva Rojas.

Suspendido: Enrique Wong Pujada

El señor presidente: Dio inicio a la quinta sesión extraordinaria semipresencial.

1. APROBACIÓN DE ACTA

Se dio por aprobado el Acta de la Décimo Sexta Sesión Ordinaria Semipresencial de la Comisión de Transportes y Comunicaciones, celebrada el día 26 de abril de 2023, en la sala 1 del edificio Víctor Raúl Haya de la Torre y a través de la plataforma Microsoft Teams.

2. ORDEN DEL DIA.

El señor presidente, Como primer punto de nuestra agenda recibiremos un informe, respecto a las acciones, evaluación y reporte de los daños en la infraestructura vial afectada por la emergencia del fenómeno del Niño Costero en el norte de nuestro país y la presencia del Ciclón Yaku.

Para ello hemos invitado a la señora Paola Lazarte Castillo, ministra de transportes y comunicaciones, al señor Alberto Ñecco Tello, Viceministro de Transportes, de la misma

manera, al señor Rafael Anaya Caldas, director ejecutivo de la autoridad para la reconstrucción con cambios, al director ejecutivo de Provias nacional, señor Luis Alberto Chan Cardoso y al director ejecutivo de Provias descentralizado, señor Alexis Carranza Kauoxs y la presencia de los congresistas Víctor Flores Ruiz y Carlos Alva Rojas.

El señor presidente, Se le concede el uso de la palabra al congresista Víctor Flores Ruiz.

Congresista Víctor Flores Ruiz, solicitamos junto con el congresista Carlos Alva Rojas, como representante de la bancada regional de la libertad, una audiencia especial para conversar con la señora ministra y también que se le pueda atender al alcalde de Cochorco, para dar solución a la carretera como es el puente Pallar, puente Chagual, que une los distritos de Chugay y Cochorco en la provincia de Sánchez Carrión, región La Libertad.

El señor presidente, ahora le damos el uso de la palabra a la señora Paola Lazarte Castillo, ministra de transportes comunicaciones.

Señora Paola Lazarte Castillo, ministra de transportes comunicaciones, señalo que las acciones del ministerio de transportes en los tres niveles de gobierno en la red vial nacional, concesionada y no concesionada, los caminos vecinales que están a cargo de los gobiernos locales y los caminos departamentales que están a cargo de los gobiernos regionales, básicamente en estas regiones que han sido afectadas por las lluvias, le concede el uso de la palabra al vice ministro de transportes para que de las precisiones del caso.

Señor Alberto Ñecco Tello, viceministro de transportes, como manifestaba la señora ministra la red vial está organizada en tres niveles: la red vial nacional, que está a cargo del ministerio de transportes, la red departamental, que están a cargo de los gobiernos regionales y la vía vecinal que están a cargo de los municipios

El viceministro señalo que, en las regiones declaradas en emergencia en el norte del país, el caso de Lambayeque, hay 22 sectores que fueron afectados y seis de ellos mantienen tránsito restringido y presentan erosión y socavación de la plataforma, que está siendo recuperada.

En Piura, en la red vial no concesionada presentó, 97 sectores que resultaron afectado, de los cuales 11 sectores con tránsito interrumpido que presenta perdida de la plataforma, mientras que 25 que tiene tránsito restringido, presenta pérdida parcial de la plataforma erosión-socavación de puente y algún tipo de derrumbes.

En Tumbes, hay cinco sectores afectados, en donde dos de ellos mantiene tránsito restringido, se ha recuperado la transitabilidad, aunque se requiere efectuar reparaciones para llegar al 100 % de operatividad,

A su vez, se ha emitido el Decreto de Urgencia N° 011-2023, a través del cual el MTC buscará ampliar su campo de acción de intervención.

El señor presidente, A continuación, y sobre el mismo tema, tendrá el uso de la palabra el señor, Rafael Anaya Caldas, director ejecutivo de la Autoridad para la Reconstrucción con Cambios.

Señor Rafael Anya Caldas, Indicó que en el plan integral de reconstrucción con cambio, en transportes hay 998 intervenciones y en el campo de la construcción son megaproyectos relacionados a vías integradas y relajes, el alcance del plan está constituido por 13 regiones con un costo inicial de 25, 655 millones

Respecto al estado actual podemos mencionar que hay un avance financiero del 72 por ciento y un avance físico al 69 por ciento de lo cual culminada tenemos 10,810 intervenciones, lo que refleja el 69 por ciento de ejecución, con 7,461 intervenciones culminadas, de la que corresponde al sector transportes 617, también se puede mencionar 31 por ciento de avance respecto a intervenciones por complementar y precisó que, al último viernes, de 826 proyectos, 39 han sufrido afectaciones y la mayoría de ellas solo requieren limpieza o mantenimiento. y precisó que, al último viernes, de 826 proyectos, 39 han sufrido afectaciones y la mayoría de ellas solo requieren limpieza o mantenimiento.

Quiero hacer una solicitud, respecto a que el poder ejecutivo a presentado un proyecto de ley 4689-2022, y a través de su presidencia remitir un oficio a la presidencia del congreso y a la comisión de presupuesto.

El señor presidente, si algún congresista desea hacer el uso de la palabra

Congresista Elvis Vergara Mendoza, solicitó que la señora ministra informe respecto a lo que se ha realizado en las vías y su mantenimiento.

Congresista Carlos Alva Rojas, señaló que, en el norte del país, las carreteras están en pésimas condiciones. Qué, va ser el ministerio, en las obras de reconstrucción con cambio que se han visto afectada por este fenómeno y si tiene una evaluación actual de las carreteras y dar una solución inmediata.

Congresista Víctor Flores Ruiz, solo para pedirle que el alcalde Cochorco pueda hacer el uso de la palabra.

El señor presidente, tenemos una pregunta para el director de reconstrucción con cambio, la pregunta es de acuerdo al modelo que tiene la autoridad de reconstrucción con cambios, fue diseñada solo como un ente coordinador, financiador más no como un ente ejecutor, eso porque la Contraloría General de la República, ha manifestado que, de los 25 mil millones de soles asignados a esta entidad, se han gastado 21 mil millones, habiéndose hecho las obras respectivas, sin embargo, señala también la Contraloría que no se ha avanzado mucho en la solución de los problemas de prevención integral en el manejo de las cuencas, como las defensas ribereñas, represas, reforestación, entre otros, debido a que, hasta ahora, las mismas zonas afectadas no cuenta con un sistema de prevención efectiva ni con infraestructura diseñada y construida pensando en los fenómenos climatológicos.

Señor Rafael Anya Caldas, informó que a partir del año 2020, la autoridad de reconstrucción con cambios, tiene un rol financiador de transferencia de recursos y un rol ejecutor, bajo esa lógica, el señor Contralor lo que menciona, que ha habido problema de atrasos no solamente por temas de transferencia, sino de ejecución creo que ahí está relacionado en ese rol, que no se ha priorizado, que en su momento seguramente fueron evaluadas, determinadas, lo que ahora ha llevado a que la autoridad de reconstrucción con cambios, tenga que priorizar estas soluciones integrales.

En el caso del sistema de prevención de desastres, se está construyendo y en esa línea estamos, esperamos tener resultados en el corto plazo.

El señor presidente, con respecto al proyecto de ley 4689, que manifestó el señor Rafael Anya en su exposición, ese proyecto de ley, ha sido derivado y decretado a la comisión de economía, como única comisión y No a la comisión de transportes y comunicaciones, esa es una decisión de la oficialía mayor y de la primera vicepresidencia.

Tenemos información que la comisión de economía ha solicitado pedido de opinión a la Cámara de Comercio de Lima a la CONFIEP y a esta entidad AFIN, Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional, todavía no hay repuestas de estas entidades.

El señor presidente, respecto a lo que mencionó el ejecutivo, sobre la Autoridad Nacional para la Infraestructura que reemplazaría a la Autoridad de Reconstrucción con Cambios; va ser mediante la presentación de un proyecto de iniciativa legislativa.

Cuál es el diseño, la infraestructura, que tendría esta nueva entidad y porque tenemos que crear en esta nueva entidad.

Qué ventajas tiene respecto a la actual entidad que ha tenido problema, como se ha mencionado.

Señor Rafael Anya Caldas, mencionó que en el proyecto de ley 4689, la comisión de economía se ha inhibido, por lo que solicitamos a su comisión a través de su presidencia, que se oficié a la comisión de presupuesto para que se priorice, ya que hay proyectos del sector transportes por un monto importante y evitaría que se corte la cadena de pago

Respecto a su pregunta, las características de esta entidad, lo que se busca es que se encargue del diseño y ejecución de estos megaproyectos con miras al desarrollo del país.

El señor presidente, señalo que, el MEF ha estimado que el impacto económico de los daños ocasionados por el impacto climatológico por las lluvias y huaicos podría ascender entre 3,500 a 4,000 millones de soles-

¿A cuánto asciende el presupuesto que su ministerio ha ejecutado hasta la fecha para atender esta emergencia ocasionada por el ciclón Yaku y el fenómeno del niño costero?

Tenemos a la fecha puntos de tránsito que se encuentran restringidos, cuáles son los de mayor gravedad, en el mes de marzo existía 83 puntos de tránsito en 18 regiones, cual es la realidad actual; sí, existen puntos restringidos que han sido levantados, para cuando se prevé su completa liberación.

Otra pregunta, si existen centro poblados aislados o ciudades aisladas como consecuencia de la pérdida de conectividad vial, ya sea por colapso de puente o pérdida de la plataforma.

Señora Paola Lazarte Castillo, Ministra de Transportes y Comunicaciones, expresó sobre el rol del ministerio, es la red vial nacional y su principal resultado que han tenido a pesar de la constante lluvias en el norte, es que no habido desabastecimiento en el país y sobre que hace el MTC., en una emergencia es salvaguardar las vidas de las personas; en emergencia no se construye puentes, ni se hacen carreteras.

Estamos ejecutando el presupuesto que nos corresponde, tenemos desvíos implementados, por eso que se está teniendo el abastecimiento debido y a través de Provias descentralizado, se ha apoyado bastante a los gobiernos locales, en la entrega de los suministro de combustible, para que las municipalidades puedan usar sus maquinarias y gracias a este decreto de urgencia que ha permitido al ministerio de transportes a través de Provias nacional, intervenir caminos vecinales como rutas alternas a la red vial nacional, asimismo también se está trabajando con los gobiernos locales para trabajar con la infraestructura dañada.

El señor presidente, sigamos trabajando en esa línea, de hacer este trabajo en conjunto, las necesidades en el norte, son muy fuerte en los centros poblados menores, en las comunidades y los distritos sigamos en esa tarea por que el país nos necesita y que la sociedad salga adelante.

El señor presidente, No habiendo uso de la palabra de algún congresista, pasamos al segundo punto de orden del día, que es sobre "La situación actual y problemática de la vía Nacional PE 10C en la provincia de Sánchez Carrión región La Libertad".

Para tratar este tema, hemos invitado al señor Arcenio Layza Valderrama, alcalde de la Municipalidad distrital de Cochorco.

Señor Arcenio Layza Valderrama, alcalde de la Municipalidad distrital de Cochorco, indicó que, la obra con el código 2543519, se llama mejoramiento de la carretera del parque acceso nuevo puente Pallar, puente Chagual, que une los distritos de Chugay y Cochorco en la provincia de Sánchez Carrión, región La Libertad; pedimos dar solución a este problema por ser una vía nacional, como municipalidad no podemos intervenir esta carretera que está, en pésimo estado, por lo que solicito a la comisión de transportes y también a la señora ministra que se declare en estado de emergencia esta vía nacional y se establezca una mesa de diálogo en la ciudad de Huamachuco y si es posible en la localidad Cochorco, para poder dar pronta solución a estos pedidos

Congresista Carlos Alva Rojas, expresó que, la región La Libertad, es el primer productor de oro del Perú, en el distrito de esa región están las tres minas, que No nos beneficia, porque no estamos atendidos a pesar que somos generadores de riqueza en el pueblo de Huamachuco, provincia de Sánchez Carrión, de la provincia de Pataz, región La Libertad.

Congresista Víctor Flores Ruiz, agradeció por la atención que han tenido al alcalde de Cochorco.

Señor Luis Alberto Chan Cardoso, director ejecutivo de Provias nacional, informó que tuvieron un mal contratista que dejaron abandonadas las vías y destrozó completamente las carreteras, hicimos una evaluación para mejorar los niveles de conservación, no solamente en la Provincia de Pataz sino también en varias regiones hemos recibidos quejas de muchas autoridades por la calidad de estos contratos y por el producto y por el resultado de estos contratos de conservación, el equipo técnico de Provias Nacional ha revaluado toda este tipo de intervención, están mejorando la calidad del servicio y están elaborando el expediente técnico para que se convierta en obras.

El señor presidente, han solicitado el uso de la palabra el congresista Elvis Vergara y el congresista Cerrón.

Congresista Elvis Vergara Mendoza, indicó, que desea aprovechar la presencia de las autoridades del ministerio de transportes, para tratar los temas de la región Ucayali, primero la hidrovía amazónica, que va a unir el atlántico con el pacífico, para el desarrollo del país, el otro pedido es que debe hacerse una vía alterna exclusiva para la carga pesada, para descongestionar a los vehículos particulares, también quisiera saber, cual es el estado del expediente técnico del puerto de Pucallpa y de la adenda firmada entre el MTC y los aeropuertos del Perú- ADP.

Respecto a Provias descentralizado quisiera saber cuál es el plan de trabajo de la gerencia de monitoreo y seguimiento del mantenimiento de las vías departamentales; como se hace el seguimiento porque en teoría se hacen mantenimiento, pero cuando se van allá no hay nada.

Sobre Provias Nacional, necesitamos saber en qué estado se encuentran las fichas técnicas para el mantenimiento de las vías, especialmente para los puentes y que alternativas se están dando a los gobiernos locales que están dando las licencias de conducir para los vehículos menores, ya que se tiene que implementar el sistema digital, en el caso de Ucayali no existe conectividad digital, no existe internet.

Señora Paola Lazarte Castillo, ministra de transportes y comunicaciones, señaló, que en vista que son varios temas en la región Ucayali, vamos a coordinar con el equipo técnico una reunión.

El señor presidente, sobre estos temas importantes en la región Ucayali, habría que fijar una fecha para una mesa técnica de trabajo, probablemente en Pucallpa o si no en Lima en la sede de Provias nacional, con la presencia del congresista Elvis Vergara y con los congresistas de la región Ucayali para tratar estos temas tan importantes.

Congresista Wilson Quispe Mamani, indicó que ha solicitado varias reuniones para tratar sobre la carretera de Sandía, este año, en el mes de octubre termina el contrato con las empresas que hacen mantenimiento en las carreteras, lo que sucede es que no han cumplido con las cláusulas que especifican el contrato, como van a ser con estos 23 tramos de carretera que están en la zona de ceja de selva de la provincia de Sandia y Carabaya, además en los centro poblados han solicitado puentes que deben ser atendidos, el otro tema es solicitar la ampliación de los exámenes psicosomáticos para los que están tramitando su brevete en la región Puno.

Señora Paola Lazarte Castillo, ministra de transportes y comunicaciones, de acuerdo a lo solicitado por el señor congresista vamos agendar una reunión para el día viernes 12, con el vice ministro y con el equipo técnico para tratar el tema de las licencias y de los demás proyectos de la región Puno

El señor presidente, señalo que, si bien es cierto no son puntos agendados en la orden del día, pero también tenemos que escuchar los pedidos de los congresistas, hay una fecha fijada que es el 12 de mayo para la región Puno y también en la región Ucayali probablemente sea la última audiencia descentralizada en el mes de junio en la ciudad de Pucallpa.

Congresista Waldemar Cerrón Rojas, expreso que tiene un tema en general que es un proyecto de ley que declara de interés nacional y necesidad pública la acumulación y la ejecución de un megaproyecto de control de inundaciones sobre todo en el norte del país, el tema de las carreteras cada vez que hay lluvia; nosotros asumimos un tema de contingencia, queremos resolver el problema solo con el efecto pero no estamos viendo la causa, podemos superar esto a través de un nuevo proyecto de ejecución de control de estas inundaciones, tal como lo han hecho otros países, como Ecuador, espero podamos hacerlo.

Señora Paola Iazarte Castillo, ministra de transportes y comunicaciones, tomamos nota del pedido del congresista Cerrón, además de todos los puntos abordados de la agenda y darles atención debida a los casos.

El señor presidente, agradecer la presencia de la señora ministra y de los señores funcionarios e informar, sobre la audiencia descentralizada que será el jueves 25 y el viernes 26 de este mes en la región Cusco y también informar que los compromisos que se han asumido con el MTC., el día de hoy como la mesa técnica de trabajo, con la región puno, para este viernes 12, y con la región Ucayali, como también, con la municipalidad distrital de Cochorco, es para que se pueda atender estas necesidades de la vía nacional.

CIERRE DE LA SESIÓN

El señor presidente, antes de finalizar la sesión, aprobaremos la dispensa para ejecutar los acuerdos sin esperar el trámite de aprobación del acta.

De no haber ninguna observación por parte de algún parlamentario, la damos por aprobado.

Ha sido **APROBADO**.

Se levantó la sesión a las doce horas con treinta y dos minutos.

Se deja constancia que forma parte de esta acta la transcripción de la versión magnetofónica de la presente sesión, y complementariamente el audio y video de la misma.

Presidente

secretaria

LAAC/rst